



**Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
Media Impresa**

**COSTRUZIONI**

Unione Regionale della Sardegna  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

## **Comunicato stampa del 20 dicembre 2017**

***Infrastrutture: ammonta a 4,7 miliardi il costo delle opere strategiche per la Sardegna (pari al 2% del costo complessivo delle infrastrutture nazionali, pari a 277.8 miliardi)***

***L'opera strategicamente prioritaria in Sardegna è il completamento della Sassari-Olbia per un valore di 1,1 miliardi***

***Ammonta invece a circa 3,5 miliardi il costo delle altre infrastrutture strategiche tra le quali la linea ferroviaria Cagliari-Sassari/Olbia, la SS 131 Cagliari-Sassari e la diramazione centrale nuorese e il sistema metropolitano dell'area metropolitana di Cagliari***

***Le disponibilità finanziarie sono di 3,4 miliardi, mentre il fabbisogno residuo ammonta a 1,2 miliardi: le risorse disponibili consentono una copertura del 74% dei costi***

***Su 4,7 mld , solo 1,163 sono i lavori ultimati , 202 le gare aggiudicate,537 mln i lavori in corso, 279 mln i contratti stipulati e ben 2,361 mld le opere in fase di progettazione***

***L'80% delle disponibilità sono costituite da finanziamenti pubblici, il restante 20% di risorse private è rappresentato dai fondi di Terna Spa destinati alla realizzazione del collegamento SAPEI***

***Piras e Mascia (CNA): Il processo di ammodernamento del sistema infrastrutturale isolano , dipende dalla capacità della Regione di esigere dallo Stato , anche attraverso i grandi Enti Pubblici, il rispetto degli impegni assunti***

**“Il processo di ammodernamento del sistema infrastrutturale isolano, dipende dalla capacità della Regione di esigere dallo stato - anche attraverso i grandi enti pubblici – il rispetto degli impegni assunti”.**

E' l'incipit con cui del segretario Regionale Cna Francesco Porcu e il presidente regionale di Cna Costruzioni Antonello Mascia commentano il report “Le infrastrutture strategiche - Risorse disponibili e ripartizione territoriale” predisposto dagli uffici studi di CNA Sardegna che fa il punto sullo stato dell'arte , costi, disponibilità e fabbisogno delle infrastrutture strategiche di interesse della Sardegna rispetto alle varie fonti di finanziamento.



**Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
Media Impresa**

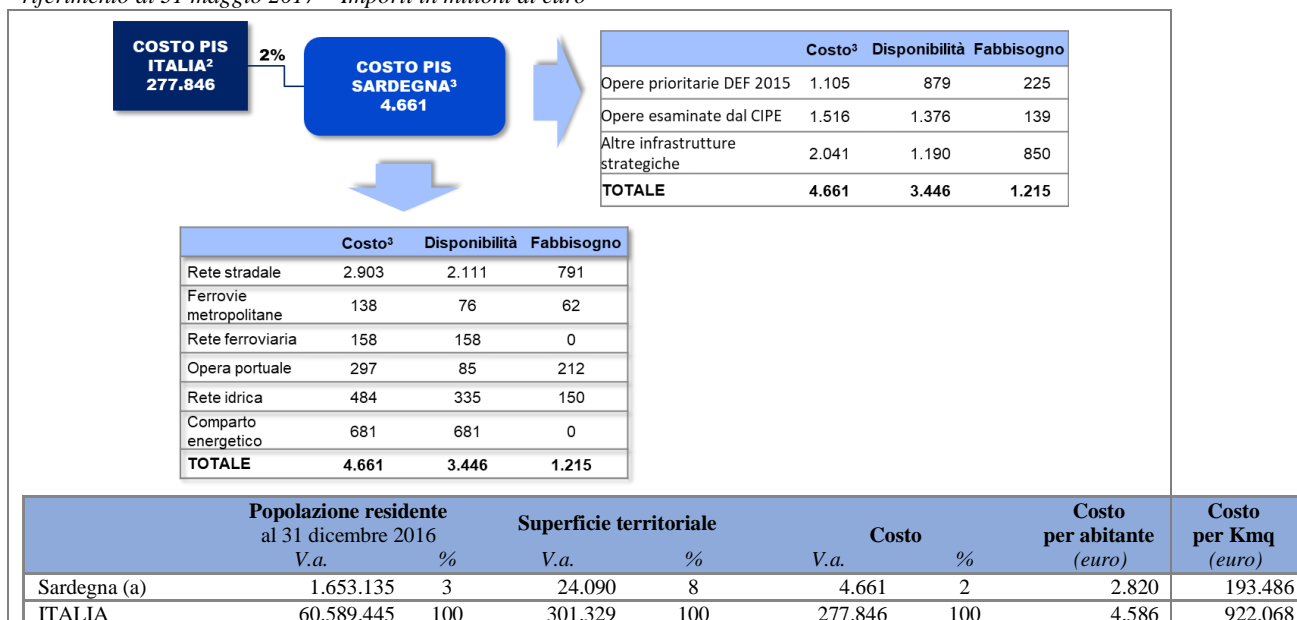
**COSTRUZIONI**

Unione Regionale della Sardegna  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Ammonta a 4,7 miliardi il costo delle infrastrutture strategiche di interesse della Sardegna alla data del 31 maggio 2017. Rispetto al costo complessivo dell'infrastrutturazione nazionale, pari a 277,8 miliardi, il dato regionale rappresenta una quota pari al 2%, a fronte di quote dell'8% per superficie territoriale e del 3% per popolazione residente (in termini di investimenti in opere pubbliche, nella media degli ultimi anni, il peso della Sardegna si attesta sul 4%). E' quanto si evince dal rapporto **"Le infrastrutture strategiche – Risorse disponibili e ripartizione territoriale"** presentato alla VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati lo scorso luglio.

Lo studio – reso noto dalla Cna Sardegna - evidenzia un costo di 1,1 miliardi per l'opera considerata prioritaria per la regione, il collegamento stradale Sassari-Olbia, individuata, insieme ad altre 24 opere, dall'Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) 2015 e confermata nei successivi Allegati ai DEF 2016 e 2017. Ammonta invece a circa 3,5 miliardi il costo delle altre infrastrutture strategiche tra le quali rientrano, tra le altre, la linea ferroviaria Cagliari-Sassari/Olbia, la SS 131 Cagliari-Sassari e la diramazione centrale nuorese e il sistema metropolitano dell'area metropolitana di Cagliari.

Schema 1. LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI INTERESSE DELLA SARDEGNA - Lo scenario di riferimento al 31 maggio 2017 – Importi in milioni di euro



Fonte: elaborazione CNA su dati "Le infrastrutture strategiche – Risorse disponibili e ripartizione territoriale" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(a) Compreso il collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) che coinvolge anche il Lazio.



**Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
Media Impresa**

## **COSTRUZIONI**

**Unione Regionale della Sardegna**  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

### **Le disponibilità finanziarie**

Rispetto al costo degli interventi programmati, le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a oltre 3,4 miliardi di euro, mentre il fabbisogno residuo ammonta a 1,2 miliardi: **le risorse disponibili consentono quindi una copertura finanziaria pari al 74% del costo.**

L'80% delle disponibilità sono costituite da finanziamenti pubblici e il restante 20% da finanziamenti privati. Questi ultimi sono rappresentati unicamente dalle risorse di Terna Spa per la realizzazione del collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI.

Tabella 1. - *LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI INTERESSE DELLA SARDEGNA - Ripartizione delle disponibilità pubbliche e private per fonte di finanziamento - Importi in milioni di euro*

	ITALIA		Sardegna	
	V.a.	%	V.a.	%
<b>Disponibilità</b>	<b>151.517</b>	<b>100,0</b>	<b>3.446</b>	<b>100,0</b>
Finanziamenti privati (1)	52.852	34,9	680	19,7
Finanziamenti pubblici	98.665	65,1	2.766	80,3
<i>Fondi Legge Obiettivo</i>	17.345	11,4	242	7,0
<i>Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (2)</i>	1.824	1,2	0	0,0
<i>Fondo "sblocca cantieri" (3)</i>	4.274	2,8	224	6,5
<i>Fondo revoche (4)</i>	196	0,1	0	0,0
<i>Fondo infrastrutture (5)</i>	466	0,3	0	0,0
<i>FSC 2007-2013 - Opere indifferibili (6)</i>	1.381	0,9	14	0,4
<i>FSC 2007-2013 PNS (7)</i>	3.357	2,2	776	22,5
<i>FSC 2014-2020 PO Infrastrutture (8)</i>	4.137	2,7	193	5,6
<i>FSC 2014-2020 Patti per lo sviluppo (9)</i>	606	0,4	216	6,3
<i>CdP ANAS 2015</i>	480	0,3	19	0,6
<i>Leggi di stabilità 2015 e 2016</i>	9.738	6,4	0	0,0
<i>Altri finanziamenti pubblici (10)</i>	54.862	36,2	1.083	31,4

Fonte: elaborazione CNA su dati "Le infrastrutture strategiche – Risorse disponibili e ripartizione territoriale" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(1) Finanziamenti dei gestori privati di autostrade, metropolitane, porti, interporti, reti idriche ed energetiche.

(2) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011.

(3) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

(4) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011.

(5) Fondo Infrastrutture di cui all'art. 6-quinquies del decreto-legge 112/2008.

(6) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(7) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(8) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 54/2016 per l'attuazione del Piano Operativo infrastrutture (art. 1, c. 703, lett. c), l. 190/2014).

(9) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con le delibere CIPE 26/2016, per la realizzazione del Piano per il Mezzogiorno, e 56/2016, per la realizzazione dei patti stipulati con le Regioni Lazio e Lombardia e con le Città Metropolitane di Firenze, Milano, Genova e Venezia.

(10) Altri finanziamenti statali, finanziamenti europei e locali, finanziamenti di Anas e RFI.



**Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
Media Impresa**

**COSTRUZIONI**

Unione Regionale della Sardegna  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Quanto alle **principali tipologie di finanziamento** individuate, il 22,5% delle disponibilità individuate al 31 maggio 2017 è rappresentato dalle **risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS)** assegnate con la delibera CIPE 62/2011: si tratta di 776 milioni destinati quasi totalmente al potenziamento delle strade SS 131 Cagliari-Sassari, SS 729 Sassari-Olbia e SS 554 Cagliariitana.

Le risorse a carico dei fondi dell'abrogata "Legge Obiettivo", pari a circa 242 milioni, rappresentano invece il 7% delle disponibilità. Con tali risorse sono stati finanziati i lavori di ammodernamento e l'adeguamento della SS 131 tra il chilometro 23+885 ed il chilometro 47+000, l'interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e l'utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu-Is Canargius e bacini minori.

Altri 224 milioni, pari al 6,5% delle disponibilità, sono riconducibili al **Fondo "sblocca cantieri"**, istituito nel 2013 e incrementato nel 2014.

Le risorse della programmazione 2014-2020 per le infrastrutture strategiche sarde incluse tra gli interventi dei **Patti per il Sud** o tra quelli del **Piano operativo infrastrutture**, assegnate dal CIPE nel 2016, ammontano a 409 milioni e rappresentano il 12% delle disponibilità. In particolare, le risorse FSC 2014-2020 assegnate alle infrastrutture strategiche previste dai Patti per lo sviluppo della regione Sardegna e della città metropolitana di Cagliari ammontano a 216 milioni, pari al 36% dei 606 milioni assegnati alle infrastrutture strategiche previste dai Patti territoriali del mezzogiorno e del centro-nord e al 13% dei 1.618 milioni di dotazione finanziaria complessiva a valere sulle risorse FSC 2014-2020 dei due Patti.

Le risorse FSC 2014-2020 assegnate alle infrastrutture strategiche previste dal **Piano operativo infrastrutture**, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ammontano a 193 milioni, pari al 5% dei 4.137 milioni assegnati alle infrastrutture strategiche previste dal Piano e al 20% dei 943 milioni di dotazione finanziaria per le infrastrutture, strategiche e non, della Sardegna.

## Stato di avanzamento

Riguardo all'avanzamento fisico delle infrastrutture strategiche della Sardegna al 31 dicembre 2016 rapporto "**Le infrastrutture strategiche – Risorse disponibili e ripartizione territoriale**" rileva uno stato differente in base al livello di priorità e di avanzamento procedurale e finanziario.



**Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
Media Impresa**

**COSTRUZIONI**

Unione Regionale della Sardegna  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Per l'infrastruttura prioritaria **Collegamento stradale Sassari-Olbia**, articolata in 12 lotti (11 relativi al progetto iniziale e 1 al completamento) si rileva una maggiore incidenza dei lavori in corso: 371 milioni su 1.105 milioni di costo totale, pari al 34%. Un altro 27% del costo (300 milioni) è rappresentato dal lotto di completamento in fase di progettazione. I lotti ultimati (0, 7, 8 e adeguamento Ponte Rio Padrongianus) rappresentano il 21% e il restante 18% spetta ai lotti 2 e 4, i cui lavori hanno avuto inizio nel 2017 e la loro ultimazione è attesa nel 2019.

Tabella 2. - LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI INTERESSE DELLA SARDEGNA - Costi per livello di priorità e stato di avanzamento al 31 dicembre 2016

	Progettazione	In gara (a)	Aggiudicat i (b)	Con contratto (c)	In corso (d)	Ultimati (e)	Altro (f)	Totale
Valori assoluti								
Opere prioritarie DEF 2015	300			196	371	237		<b>1.105</b>
Opere esaminate dal CIPE	500		55	83	19	775	84	<b>1.516</b>
Altre infrastrutture strategiche	1.562		147		147	151	34	<b>2.041</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2.361</b>		<b>202</b>	<b>279</b>	<b>537</b>	<b>1.163</b>	<b>119</b>	<b>4.661</b>
Composizione %								
Opere prioritarie DEF 2015	27		0	18	34	21	0	<b>100</b>
Opere esaminate dal CIPE	33		4	5	1	51	6	<b>100</b>
Altre infrastrutture strategiche	77		7		7	7	2	<b>100</b>
<b>TOTALE</b>	<b>51</b>		<b>4</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>100</b>

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(a) Compresa anche le selezioni di proposte, relative alla prima fase dell'iter di affidamento delle concessioni con la finanza di progetto.

(b) Compresi anche i lotti aggiudicati in via provvisoria.

(c) Compresi i lotti con contratto sottoscritto e lavori non avviati.

(d) Compresi anche i lotti con lavori sospesi.

(e) Tra i lotti ultimati sono compresi anche quelli la cui ultimazione è prevista entro il 31 dicembre 2016.

(f) Compresi i lotti con uno stato di avanzamento "misto", quelli con contratto risolto e quelli per i quali non si dispone di informazioni sullo stato di avanzamento.

Riguardo allo stato di avanzamento fisico delle 7 infrastrutture strategiche esaminate dal CIPE si rileva una maggiore incidenza dei lotti ultimati: 775 milioni su 1.516 milioni di costo totale, pari al 51%. Tra i lotti ultimati sono compresi i 4 lotti del collegamento sottomarino SAPEI (costo complessivo pari a 681 milioni), il 1° e 2° lotto dell'interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano (costo complessivo pari a 54 milioni) e 2 lotti del progetto di ammodernamento ed adeguamento della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000 (costo complessivo di circa 40 milioni).

Un terzo del costo complessivo, circa 500 milioni, è rappresentato da lotti in fase di progettazione: i lotti del progetto di adeguamento e messa in sicurezza, con risoluzione dei nodi critici, di un tratto della SS 131 "Carlo Felice", tra il km 108+300 al km 209+500, nelle province di Oristano, Nuoro e Sassari, del costo complessivo di



**Confederazione Nazionale**  
*dell'Artigianato e della Piccola*  
**Media Impresa**

**COSTRUZIONI**

**Unione Regionale della Sardegna**  
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35  
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726  
[www.cnasardegna.it](http://www.cnasardegna.it) - [regionale@cnasardegna.it](mailto:regionale@cnasardegna.it)

182 milioni con risorse interamente disponibili; i lotti del progetto “ utilizzazione dei deflussi del Flumineddu – collegamento Flumineddu - Tirso Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla” del costo complessivo di 179 milioni di cui 39 disponibili; i lotti del progetto volto ad assicurare l'approvvigionamento idropotabile del Sarrabus del progetto” opere approvvigionamento idropotabile Scheda n.39 PRGA – 2° e 3° lotto del costo complessivo di 79 milioni interamente disponibili; l'interconnessione del sistema idrico Sulcis -Iglesiente con i sistemi idrici Tirso e Flumendosa -Campidano, del costo complessivo di 60 milioni di cui 59 a valere sulle risorse FSC 2014-2020, assegnate alle infrastrutture strategiche previste dai Patti per lo sviluppo della regione Sardegna. Il restante 16% del costo delle opere esaminate dal CIPE, circa 241 milioni, riguarda lotti con contratto (83 milioni per l'utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu-Is Canargius e bacini minori), lotti aggiudicati (55 milioni per il completamento del lotto “Nuraminis-Villagrecia” del progetto di ammodernamento ed adeguamento della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000), lotti con lavori in corso (19 milioni per il 3° lotto del collegamento dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano), lotti con contratto risolto (84 milioni relativi ai lotti Nuraminis-Villagrecia e svincolo Villasanta del progetto di ammodernamento ed adeguamento della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000).

**Infine, riguardo allo stato di avanzamento delle altre infrastrutture strategiche si rileva una maggiore incidenza dei lotti in fase di progettazione: 1.562 milioni su 2.041 milioni di costo totale, pari al 77%.** Risulta, quindi, limitato a meno di un quarto del costo il valore delle altre infrastrutture strategiche con un avanzamento superiore.